

# باب ۱۰

## عام قاعدے پریڈ کے کاموں کے

### بیان میں

(۱)۔ واضح ہو کہ تمام فیلڈ موڈنٹس جو اگلے بابوں میں تحریر کیے جاوینگے  
موصیٰ کل پریڈ کے کام نہیں ہیں جو ایک رجمٹ مختلف حالات میں کر سکتی  
ہے یہ صرف مثال کے طور پر دیئے گئے ہیں جو عام حالات میں اکثر کیئے  
جاوین گے اور جو قواعد و انی کے اغراض کے واسطے نہایت ضروری  
ہیں۔ مگر کمان افسروں کو اختیار رکھتا ہے کہ جو کام موافق وقت اور ضرورت  
کے کرنے چاہئیں وہ کر سکتے ہیں بشرطیکہ بموجب ان قواعد و اصولوں  
کے کیئے جاوین۔ لہذا اول قواعد اور اصولوں کی پابندی ضروریات  
سے کرنی واجب و لازم ہے۔

قاعدے ڈرل کے جو کچھ کل مروج ہیں وہ کئی مختلف طور سے کیئے جا سکتے  
ہیں اس واسطے یہ ضروری نہیں ہے کہ جو کام اس جگہ تفصیل وار بیان  
کیئے گئے ہیں انہیں خاص طریقوں سے کیئے جاوین بشرطیکہ عام مدعا کل  
کاموں کا یہ نظر رہے۔

(۲)۔ بہر کیف یہ یاد رہے کہ کل موڈنٹس نہایت جلدی اور جہان تک  
ہو سکے آسان طریقوں سے کیئے جائیں اور ان کاموں کے کرنے کے  
وقت دشمن کو اپنا فرنٹ جلد دکھلانا یکابند و بست نہایت ضروری سے

ہو سکے۔ پیچ دیسج اور مشکل کام کبھی کیے جاوین۔ ڈرل کی مشق مین بڑے واسطے  
لاین بنانے کے پیشتر کئی کام بغیر ڈرل کرنے کے کرانے چاہئین۔

(۳۴) تاکہ رسالوں کو دوسرے رسالوں کے ساتھ برگیڈ مین کام کرنے کے لیے تیار  
کیا جائے اس واسطے اسکو جھٹ کی پر پڈ پر یہ کام کرایا جاوے یعنی برگیڈ کی ایک لائن  
(فٹ لائن یا سپورٹ) دکھلانے کے واسطے چند جوان کھڑے کیے جاوین اور جھٹ  
سے برگیڈ کی دوسری لائن کا کام میا جاوے۔ یعنی اُس لائن کا کام جس لائن کے  
واسطے مذکورہ بالا چند جوان بتلانے کے واسطے نہ کھڑے کیے گئے ہوں۔

جب موسم تو اعد پر ٹیکا شروع ہو جائے تو سالہ کو فرضی دشمن پر جو چند جوان کھڑے  
کیے ہوں بتا دیں گے۔

مینور کرنے کی مشق کرائی جاوے یہ کھڑے کیے ہوئے جوان صرف اس قدر جلد چلینگے  
کہ موڈ منٹ کا مطلب نکل آوے۔

(۳۵) پیشتر کہ ہم کی سمت اور تجویز کا فیصلہ نہ ہو جاوے کل کام سکوڈرن کا لمین  
ہونگے اس واسطے ان باتوں کے فیصلہ ہونے تک لائن نہ بنائی جاوے گی۔ اور  
لائن مین مینور کرنے کی کم ضرورت ہوگی۔ البتہ دور تک سیدھا لائن مین اڈوس کرنا  
مزدوری ہوگا اس لیے اسکی مشق کرائی جاوے۔

(۵۶) ایسے کاموں کی جو دشمن کے سامنے کیے جاوینگے خاص کر مشق کرانی چاہیے  
مثلاً جلدی چلتے ہوئے چیخ اف فرٹ کرنا اور بہت سے ایسے کام جن سے دشمن کے  
فلک کو ہنچکڑا کر کے کرنے چاہئین۔ مندرجہ ذیل کام لائن اف سکوڈرن کا ملس  
سے مثال کے طور پر بیان کیے جاتے ہیں۔

الف۔ جلدی چیخ اف فرٹ کرنے کے لیے ہاف سکوڈرنس اف رائٹ  
رائفٹ لائن اف سکوڈرن کا ملس ٹو دی فرٹ۔

ج۔ دشمن کے ملک پر پہنچنے کے واسطے۔ پس آف سکوڈرن ٹاف رائٹ  
 (یا لفٹ) خاتم کالم آف ٹروپس (باقی سکوڈرن انٹلائن کریں تاکہ اشلان کے  
 لیڈنگ سکوڈرن کو جو بڑھتا رہے گا کور کرے) لفٹ (یا رائٹ) ویل ان ٹولائین  
 یا ٹریس آف سکوڈرنس رائٹ (یا لفٹ) ویل ان ٹولائین یا ایک ترجیحی لائن ڈارکٹ  
 اشلان میں اڈونس کرنے سے بنا سکتے ہیں یا ف کالم میں دھجیا بائیں سے اوڈنر  
 کرنے سے جیسے کہ سوڈنٹ نمبر لائن آف سکوڈرن کالمس سے نوٹ نمبر ۲ وہ میز  
 بیان کیا گیا ہے۔

(۹) کل کام جو دہنے پر کرنے کو لکھے گئے ہیں اسی طرح سے بائیں ہو سکتے ہیں اور  
 جو بائیں سے لکھے گئے ہیں وہ اسی طریقے سے دہنے سے ہو سکتے ہیں صرف رائٹ  
 کے واسطے لفٹ اور لفٹ کے واسطے رائٹ کا لفظ بیان اور کمان میں ملجا دو گا۔

## باب

### موؤمنٹ لائین سے

نمبر (۱)

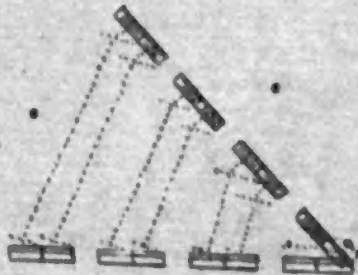
### پینچ فرنٹ ٹاف رائٹ۔

کمان فسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہیں	کمان یگا	پینچ فرنٹ ٹاف رائٹ
میں ٹرپ لیڈر	۔۔	رائٹ ٹروپ ٹاف رائٹ
میں کے پاس کا ٹرپ لیڈر	۔۔	لفٹ ٹروپ ڈونس
باقی سکوڈرن لیڈر	کمان ٹینگے	ٹروپس کمانڈر رائٹ
کمان فسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہیں	کمان یگا	پینچ

پانچ کے حکم پر حسب ذیل چلیں گے۔

میں تپ ہاف رائٹ مکمل کر گیا اور اپنے لیڈر سے یہ کمان پادیا گیا ٹائٹ ڈیس تپ جو میں کے پاس اڈونس کر گیا جینک اسکا دہنا فلنک میں تپ کے بائیں فلنک کے پہلے جا کر تپ لیڈر اسکو یہ کمان لگا رہا۔ فارورڈ ٹائٹ اور جب میں کے ریپرینک کے برابر ہو جائے تو ڈیس میں پک حکم دیا جاوے گا۔ باقی ماندہ تپ کو آرٹریل کریں گے۔ پہر سکو ڈرن لیڈر سے فارورڈ کا حکم پا کر اشکان میں نئی لائن کی طرف اڈونس کریں گے اور ہر ایک تپ جب دو گھوڑوں کے فاصلہ پر اس جگہ کے ریپر میں ٹھنچے گا کہ چپان سے اس کا دہنا فلنک نئی لائن میں رہے گا تب اپنے لیڈر سے یہ حکم پاوے گا۔ رائٹ۔ فارورڈ۔ اور جب اگلے تپ کے ریپرینک کے برابر پہونچے گا تو ہٹ ڈیس اپ کیا جاوے گا اس کام میں اول سکو ڈرن کا رائٹ تپ لیڈر اور رائٹ ونگ ٹارگٹ میں لگا

## پانچ فرنٹ ہاف رائٹ کا نقشہ



منسوب (۲)

## پانچ فرنٹ ٹودی رائٹ

کمان آفسر اڈونس سکو ڈرن لیڈر دہترتے ہیں کمان دیا  
میں تپ لیڈر  
پانچ فرنٹ ٹودی رائٹ  
رائٹ ٹروپ رائٹ مکمل

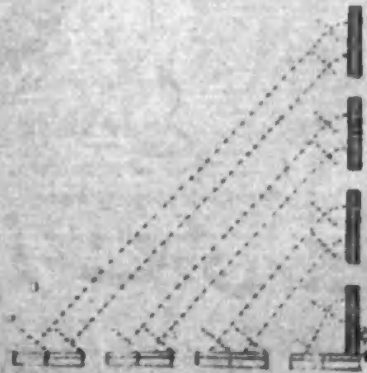
میں کے پاس کا ترپ لیڈر      کمان دیگا      لفٹ ٹرپ کے آرٹریٹ  
باقی ماندہ سکوڈرن لیڈر      کمان دیگے      ٹرپس لفٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراہیر      کمان دیگا      مارچ  
مارچ کے حکم پر میں ترپ رائٹ دیل کریگا اور اپنے لیڈر سے یہ کمان پاؤں گا۔ ٹرپ  
ڈریس میں کے پاس کا ترپ کو آرٹریٹ دیل کریگا اور لیڈر سے یہ حکم دیا جاوے کہ  
فارورڈ اور سب ترپ رائٹ دیل کریں گے اور سکوڈرن لیڈر ان کو فارورڈ کا  
حکم دیں گے اور پھر سب ترپ اسٹان مین ٹی لائن کی طرف اڈونس کریں گے اور  
جیسے کہ نوٹس نمبر ۱۱ میں بیان کیا گیا ہے اسی طرح سے قائم ہوں گے۔

نوٹ - یہ کام ذیل کی کمان سے بھی کیا جاسکتا ہے۔  
اڈونس ان کالم آف ٹرپس فرام دی رائٹ اور پھر سکوڈرن لیڈر اس رائٹ  
رائٹ دیل ان ٹولاین +

اس کام میں اول سکوڈرن کا رائٹ ترپ لیڈر اور رائٹ فنگ مارک میں دیگا۔

## بینچ فرنٹ ٹو دی ایٹ کا نقشہ



نمبر (۳)

# چنیج فرنٹ ٹاف رائٹ بیک

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہیں کمان یگا چنیج فرنٹ ٹاف رائٹ بیک  
میں ترب لیڈر

لفٹ ٹروپ ٹاف رائٹ  
رائٹ ٹروپ فورزا بوٹ  
اور جب فونڈ ابوٹ ہو جائے  
لفٹ رائٹ

میں کے پاس کا ترب لیڈر

فورزا بوٹ اور جب فورزا  
ابوٹ ہو جائے ٹروپس  
کو ارٹر رائٹ

باقی سکوڈرن لیڈر

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر دہراتے ہیں باج  
باج کے حکم پر میں ترب ٹاف رائٹ دیل کرے گا اور اپنے لیڈر سے ملٹ اور ڈریس  
کیا جاوے گا ترب جو میں کے پاس ہے لفٹ رائٹ دیل کرے اپنے لیڈر سے فارورڈ  
کی کمان پاوے گا اور جب لائن سے ایک گھوڑے کی جگہ آگے بڑھ جاوے تو فورزا بوٹ  
ملٹ ڈریس اپ کیا جاوے گا۔ باقی ترب کو ارٹر رائٹ دیل کرینگے اور لیڈر سے  
فارورڈ کا حکم پا کر نئی لائن کی طرف اشکلان میں ریٹائر کرینگے۔ ہر ایک قریب دو  
گھوڑوں کے فاصلے پر اس جگہ کے ریبر میں کہ جہاں اس کا بایان فلنک نئی لائن  
میں رہے گا چنچکر اپنے لیڈر سے حکم پاوے گا۔ فارورڈ اور جب لائن سے  
ایک گھوڑے کی جگہ آگے بڑھ گیا تو حکم فونڈ ابوٹ ملٹ۔ ڈریس اپنگے دیا  
جاوے گا۔

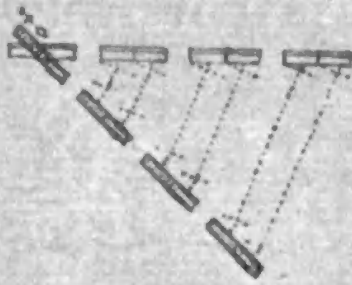


نوٹ ۱۔ چینج آف فرنٹ ہٹ لفٹ بیکاسی طرح سے کر سکتے ہیں مگر کچھ  
لفٹ کے رائٹ اور رائٹ کے لفٹ کمان میں دیئے جاویں گے اور توڑ لفٹ  
ابوٹ کیا جاوے گا۔

نوٹ ۲۔ چینج آف فرنٹ رائٹ (لفٹ) بیکاسی طرح سے ہو سکتا ہے۔  
نوٹ ۳۔ اگر نوٹ نمٹ نمٹ ۲ اور ۳ کو ملایا جاوے تو چینج آف فرنٹ کسی بیچ والے  
سکوڈرن پر ہو سکتا ہے۔

اس کام میں چارم سکوڈرن کا لفٹ ٹرپ لیڈر اور لفٹ ونگ ٹرکریس دیگا۔

## چینج فرنٹ ہٹ رائٹ بیک کا نقشہ



منبر دہن

## اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی ایٹ

کمان دیگا	} اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی ایٹ	کمان فیلڈر سکوڈرن لیڈر ہوتے ہیں
اول سکوڈرن کا رائٹ ٹرپ لیڈر		اول سکوڈرن کا لفٹ ٹرپ لیڈر
اول سکوڈرن کا رائٹ ٹرپ لیڈر	اول سکوڈرن کا لفٹ ٹرپ لیڈر	

باقی سکودرن کے لیڈر      کمان دینگے      ٹروپس رائٹ ویل  
 کمان آخر اور سکودرن لیڈر دینگے      کمان دینگا      باج  
 باج کے حکم پر رائٹ ٹرپ اڈونس کرے گا اور اس کے پاس کا ٹرپ یعنی اول سکودرن  
 کا لفٹ ٹرپ اپنے ویل کو پورا کر کے اپنے لیڈر سے حکم پاوے گا لفٹ ویل اور بعد  
 فار درڈ باقی ٹرپ رائٹ ویل کریں گے اور سکودرن لیڈر ان کو فار درڈ کا حکم دیں گے  
 ہر ایک ٹرپ ویل کی جگہ پہنچ کر جہان سے کہ رائٹ ٹرپ نے اڈونس کیا ہے اپنے  
 لیڈر سے حکم پا دینگا لفٹ ویل - فار درڈ اور ہدف دی کالم کے پیچھے کور کرے گا  
 تاکہ تریون میں برابر فاصلہ رہے اس واسطے لیڈنگ ٹرپ کو پہلے بیس گز تک پور  
 قدم سے نہ جاتا چاہیے۔

نوٹ ۱۔ ری ٹائیر ان کالم آف ٹروپس کا کام اسی طرح سے ہو سکتا ہے۔ اگر  
 بجائے اڈونس کے ری ٹائیر کی کمان دیجاوے اور بیج کے حکم پر رائٹ ٹرپ  
 رائٹ ابوٹ ویل کوے اور باقی ٹرپ رائٹ کو ویل کریں۔

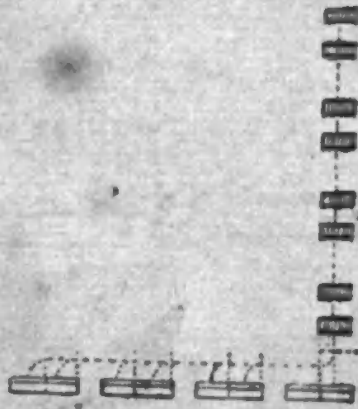
نوٹ ۲۔ اڈونس یا ریٹریٹ کالم آف ٹروپس میں ایک رجمنٹ کے دونوں فلنک  
 سے اسی طرح ہو سکتا ہے اور کمان اسکی بھی ہوگی۔ اڈونس ریٹریٹ (ان کالم  
 آف ٹروپس فرام بوٹھ فلنکس۔ اس حالت میں اول اور دوم سکودرن رائٹ سے  
 اور سیوم و چارم سکودرن لفٹ سے چلنے کے اور رائٹ کالم دارکٹ ہوگا۔

اگر اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام بوٹھ فلنکس کے بعد لائن بنانی منظور ہو تو  
 یہ کمان دیجاوے گی۔ لفٹ ونگ سکودرن لیڈر رائٹ اور بعد اسکے لائن کو بھی  
 فرنٹ بعد ریٹائر کرنے وٹھ فلنک کے اگر اصل فرنٹ کو لائن بنانی ہو تو بھی حکم  
 دیا جاوے گا۔ رائٹ ونگ سکودرن لیڈر رائٹ اور بعد اسکے دس آف ونگس  
 ان ورڈ ویل اور جب دونوں کالم ایک دوسرے کے نزدیک آجاوے تو یہ حکم دیا جاوے گا



رائیٹ اینڈ لفٹ ویل ان ٹو لائن اگر جمبٹ میں صرف تین سکوڈرن ہوں اور یہ  
 حکم ہو کہ اسے اڈونس یاری ٹائیر ان کالم آف ٹروپس فراہم ہو تجھ فلٹکس کیا جاوے تو  
 اول دوم سکوڈرن رائیٹ سے اور سیوم سکوڈرن لفٹ سے جاویگا۔  
 ٹروپ ۳۔ لائن کے کسی ستر سکوڈرن سے اڈونس ان کالم آف ٹروپس میں اگر اکبر  
 سکوڈرن کے رائیٹ ٹرپ سے اڈونس کیا جاوے تو لفٹ ٹرپ اسکے بائیں پہلے  
 کالم میں اول چلیں گے اور اگر لفٹ ٹرپ سے کیا جاوے گا تو سب پہلے خود لے  
 اول جاویں گے۔

اڈونس ان کالم آف ٹروپس فراہم دی  
 رائیٹ کا نقش



نمبر (۵)

اڈونس ان لائن آف سکوڈرن کالمس

کمان فرائڈ سکوڈرن لیڈر جہانمیں کمان دیگا اڈونس ان سکوڈرن کالمس میں

رائٹ ٹرپ لیڈر  
کمان فرائڈ سکودرن لیڈر  
رائٹ ٹرپ اوڈن کرے گا اور لفٹ ٹرپ جب ان کا دینا فلٹک محل جاوے  
تو یہ کمان پادین گے۔ لفٹ ٹرپس رائٹ انکلائن۔ مارچ اور بعد اس کے فارڈ  
جب کالم میں کور ہو جاویں۔

نوٹ ۱۔ لائن آف سکودرن کالمس سے لائن ٹو دی فرنٹ بنانے کی یہ کمان  
لائن ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ اور اس کمان کو سکودرن لیڈر دھرا دیں گے  
ہر ایک سکودرن اپنے لیڈنگ ٹرپ کے بائیں پر جسے کہ حصہ دوم باب ۷ میں  
لیکھا گیا ہے فارم ہو گا۔

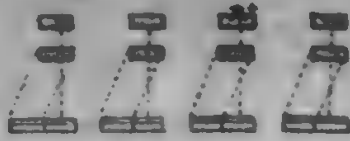
نوٹ ۲۔ لائن آف سکودرن کالم میں ری ٹائر مندرجہ ذیل کمان سے کیا جائیگا  
ری ٹائر ان سکودرن کالمس فرام دی رائٹ آف سکودرنس اس کمان کو سکودرن  
لیڈر دھرا دیں گے۔ رائٹ ٹرپوں کو یہ کمان ملین گی۔ رائٹ ٹرپ رائٹ اوڈن  
اور لفٹ ٹرپوں کو یہ حکم ملے گا لفٹ ٹرپ رائٹ اوڈن۔ مارچ کے حکم پر پچھلے  
حکم دیا گیا ہے ویل کریں گے اور ہر حکم فارورڈ کاٹے گا۔  
لفٹ ٹرپ جب کالم میں کور ہو جائیں تو پھر ویل کریں گے۔

اوڈن ان سکودرن کالمس فرام دی رائٹ آف سکودرنس کے کام میں دوم  
سکودرن کالڈنگ ٹرپ لیڈر اور رائٹ دنگسار کریں گے۔

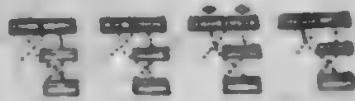
لائن ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ کے کام میں گر جب چلتے ہوئے کیا جاوے  
ٹو ک ٹنگ سکودرن کے ٹرپ لیڈر جب وہ سکودرن فارم کرے ہیں دیوینگے۔

اوڈن ان سکودرن کالمس فرام دی رائٹ آف سکودرنس کا نقشہ

نٹ  
کمان فرائڈ سکودرن لیڈر  
رائٹ ٹرپ اوڈن کرے گا اور لفٹ ٹرپ جب ان کا دینا فلٹک محل جاوے  
تو یہ کمان پادین گے۔ لفٹ ٹرپس رائٹ انکلائن۔ مارچ اور بعد اس کے فارڈ  
جب کالم میں کور ہو جاویں۔  
نوٹ ۱۔ لائن آف سکودرن کالمس سے لائن ٹو دی فرنٹ بنانے کی یہ کمان  
لائن ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ اور اس کمان کو سکودرن لیڈر دھرا دیں گے  
ہر ایک سکودرن اپنے لیڈنگ ٹرپ کے بائیں پر جسے کہ حصہ دوم باب ۷ میں  
لیکھا گیا ہے فارم ہو گا۔  
نوٹ ۲۔ لائن آف سکودرن کالم میں ری ٹائر مندرجہ ذیل کمان سے کیا جائیگا  
ری ٹائر ان سکودرن کالمس فرام دی رائٹ آف سکودرنس اس کمان کو سکودرن  
لیڈر دھرا دیں گے۔ رائٹ ٹرپوں کو یہ کمان ملین گی۔ رائٹ ٹرپ رائٹ اوڈن  
اور لفٹ ٹرپوں کو یہ حکم ملے گا لفٹ ٹرپ رائٹ اوڈن۔ مارچ کے حکم پر پچھلے  
حکم دیا گیا ہے ویل کریں گے اور ہر حکم فارورڈ کاٹے گا۔  
لفٹ ٹرپ جب کالم میں کور ہو جائیں تو پھر ویل کریں گے۔  
اوڈن ان سکودرن کالمس فرام دی رائٹ آف سکودرنس کے کام میں دوم  
سکودرن کالڈنگ ٹرپ لیڈر اور رائٹ دنگسار کریں گے۔  
لائن ٹو دی فرنٹ ان دی لفٹ کے کام میں گر جب چلتے ہوئے کیا جاوے  
ٹو ک ٹنگ سکودرن کے ٹرپ لیڈر جب وہ سکودرن فارم کرے ہیں دیوینگے۔  
اوڈن ان سکودرن کالمس فرام دی رائٹ آف سکودرنس کا نقشہ



نقشہ لائن ٹودی فرنٹ ان جی لفٹ کا



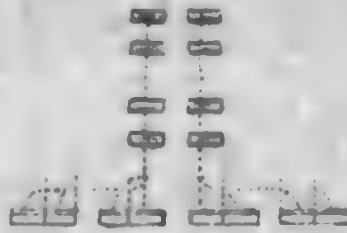
ڈبل کالم کی فائین  
نسبہ (۷)  
اڈونس ان ڈبل کالم

اڈونس ان ڈبل کالم	سکمان پکا	سکمان انفرادہ سکودرن لیڈر ڈسٹین
لفٹ ٹروپ اڈونس	۴	دوم سکودرن کا لفٹ ٹرپ لیڈر
رائٹ ٹروپ اڈونس	۴	سیوم سکودرن کا رائٹ ٹرپ لیڈر
رائٹ ٹروپ لفٹ اڈونس	۴	دوم سکودرن کا رائٹ ٹرپ لیڈر
لفٹ ٹروپ رائٹ اڈونس	۴	سیوم سکودرن کا لفٹ ٹرپ لیڈر
ٹروپس لفٹ ویل	۴	اول سکودرن لیڈر
ٹروپس رائٹ ویل	۴	چہارم سکودرن لیڈر
ٹروپس رائٹ ویل		پانچ کے حکم پر جو سکودرن لیڈر روٹروائیجکے دو شرفائے ٹرپ اڈونس کر تھے

اور باقی ٹری کالم آف ٹریس میں ہر ایک ڈنگ کے فلنگ سے جسے کہ سوڈٹ  
نمبر میں لکھا گیا ہے پیچھے چلے۔ ریش جب تک اس کے خلاف حکم نہ آیا جاوے  
ڈنگ ٹنگ کالم ہو گا (حقہ میوم باب فقرہ)۔ (۱) درسی ہر ایک کالم کی اپنی ٹریپ  
کے منتر پوچھی اور باہر والے ٹریپ لیڈر ڈنگ ٹنگ کالم کی طرف اپنی سیدھی  
کے واسطے دیکھتے رہیں گے۔

نوٹ۔ جب تین سکوڈرن رجمنٹ میں ہوں تو ریش کالم اول اور دوم سکوڈرن  
کا اور لفٹ کالم میوم سکوڈرن کا بنے گا۔

## اڈونس ان ڈل کالم کا نقشہ



منبر (۱)

## کوارٹر کالم کی فارمیشن

کل فارمیشن کوارٹر کالم کی لائن سے نامزدہ سکوڈرن کے زیر میں بنائی جاتی ہیں۔

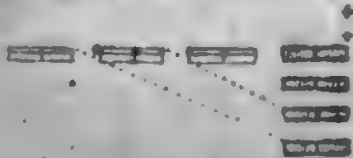
کمان فسر اور سکوڈرن لیڈر دہراہین  
کمان دیکھا } کوارٹر کالم ان فٹ  
سکوڈرن  
اول سکوڈرن لیڈر  
کمان دیکھا } سٹ سکوڈرن  
آئز ریش ڈیس

باقی سکودرن لیڈ      کلاؤنگو      } فوز رائٹ اور بعد اسکے لیڈنگ  
 } فوز زلف رائٹ

کلاؤنگو اور سکودرن لیڈ ہوتے ہیں کلاؤنگو بائیں  
 بائیں کے حکم پر دوم اور سیوم اور چہارم سکودرن کے لیڈنگ فوز زلف رائٹ  
 دل کرینگے اور بعد کو کمان فارورڈ کی دی جاوے گی اور پھر اپنی جگہ کو اول  
 سکودرن کے ریٹرن لیڈائے جاوے گئے۔ سکودرن لیڈ جب اپنے اپنے اپنے  
 سکودرن کے دہنے فلٹکس جگہ پہنچ جائیں جہاں کہیں کے اوپر کو کرنا ہے تو  
 کلاؤنگو۔ فوز زلف رائٹ۔ بلٹ۔ آئیز رائٹ ڈریس۔ بعد وہ اپنے سکودرن کی ایسی  
 رائٹ سے کرینگے اور اپنی جگہ کالم کے رائٹ فلٹک پر لیوین گے۔  
 فوٹ۔ اگر ستر سکودرن کو آٹھ کالم بنانا منظور ہو تو وہ سکودرن جو اسکے رائٹ  
 کی طرف ہیں فوز زلف رائٹ اور وہ جو اس کے بائیں جانب ہیں وہ فوز رائٹ دل کرینگے  
 بعد کو وہ ایک بعد دوسرے کے کالم میں نامزدہ سکودرن کے پیچھے چلیں گے اول وہ  
 سکودرن جاوے گا جو خاص میں سکودرن کے رائٹ پر ہے اور پھر وہ سکودرن جو  
 خاص میں سکودرن کے رائٹ پر ہے اور پھر وہ سکودرن جو خاص میں سکودرن  
 کے زلف پر ہے اور آخر ایسی طرح سے کرتی جاوے۔

کالم کے رائٹ فلٹک کے کور کرنے کے واسطے دونوں جگہ مارکر میں دیوینگے

نقشہ کوارٹر کالم ان دی فرسٹ سکودرن



# باب ۱۲

مومنٹ لائن آف سکوڈرن کا لیس

نمبر (۱۵)

بینج فرنٹ ٹاف ایٹ

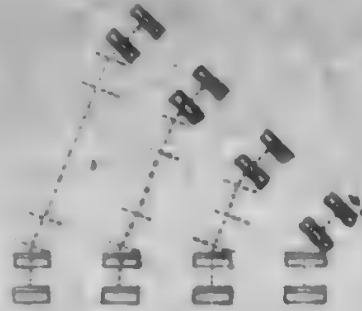
کمان آفس اور سکوڈرن لیڈر دہراتے مین کمان دیگا  
 مین سکوڈرن لیڈر  
 باقی سکوڈرن لیڈر  
 کمان آفس اور سکوڈرن لیڈر دہراتے مین کمان دیگا  
 مین سکوڈرن کا؟ یعنی لیڈنگ ٹرپ مل کر گیا اور بعد کو سکوڈرن لیڈر فارورڈ  
 کا حکم دے گا۔ اور بعد سکوڈرن کالم کے ڈپہٹنگ ٹرپ کے سکوڈرن میں ہر  
 ہاٹ کیا جاوے گا۔

مین سکوڈرن کا ریئر ٹرپ اوڈس کرے گا اور جس وقت اس جگہ پہنچے جہاں سے  
 اسکے لیڈنگ ٹرپ نے ویل کیا تھا تو اپنے لیڈر سے یہ کمان پاوے گا۔ ریئر ٹرپ  
 رائٹ۔ فارورڈ اور کالم مین کو کرے گا۔ ہر ایک باقی ماندہ سکوڈرن کو بعد ویل  
 کرنے کے سکوڈرن لیڈر فارورڈ کا حکم دے گا اور دو گھوڑوں کی جگہ پر پہنچ کر  
 اس جگہ کے ریئر سے جہاں دہنا فلنک ریئر ٹرپ کا نئی لائن مین ہو گا تو اس کا  
 لیڈر یہ کمان دیگا۔ رائٹ فارورڈ۔ ہاٹ۔ ڈیس اپ۔ ریئر ٹرپ اپنے لیڈنگ  
 ٹرپ کے مطابق کالم کریگے اور ان کے لیڈر صرف ڈکشن بدلنے کی کمان دیوے گے۔



اس کام میں اول سکوڈرن کا لیڈنگ ٹرپ اور سائٹ وہل یا رکب میں دیئے۔

## چینج فرنٹ ٹاف رائٹ کا نقشہ



نمبر (۱)

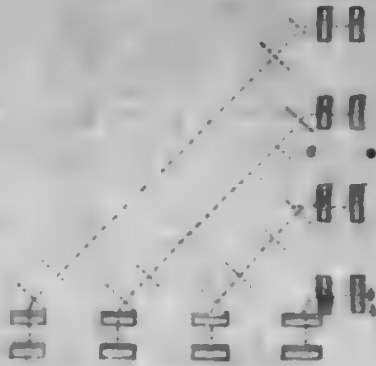
## چینج فرنٹ ٹوڈی رائٹ

کمان انفراد سکوڈرن لیڈر دہرائے ہیں      کمان یکا      چینج فرنٹ ٹوڈی رائٹ  
میں سکوڈرن لیڈر      بداف سکوڈرن ٹیٹ ڈیل  
باقیانہ سکوڈرن لیڈر      کمان دیکھے      ہٹ سکوڈرن ٹاف رائٹ

کمان انفراد سکوڈرن لیڈر دہرائے ہیں      مارج  
میں سکوڈرن کا ڈیوٹی لیڈنگ ٹرپ بعد ویل کرنے کے سکوڈرن لیڈر سے فارورڈ  
کا حکم پاسے گا اور بعد سکوڈرن کالم کے ڈیوٹی ٹرپ کے سکوڈرن میں پر  
ہٹ لیا جائے گا۔ ربر ٹرپ میں سکوڈرن کا جیسے کہ نمبر (۱) میں لکھا گیا ہے چلیگا  
ہر ایک باقیانہ سکوڈرن بعد ویل کرنے کے سکوڈرن لیڈر سے فارورڈ کا حکم  
پاویگا اور نئی لائن میں ٹ کی طرف اڈونس کریں گے اور جیسے کہ نمبر (۱) میں بیان  
کیا گیا ہے فارم ہوں گے۔

اس کام میں اول سکورن کا لیڈنگ ٹرپ لیڈر اور رائٹ ونگ مارکر میں دیوینگے

## پینچ فرنٹ ٹودی ایٹ کا نقشہ



نمبر (۳)

## پینچ فرنٹ باف ایٹ بیک

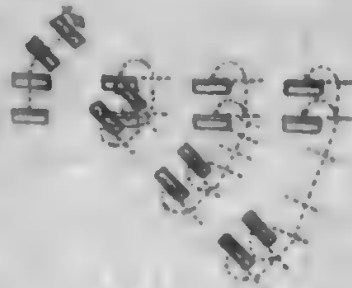
پینچ فرنٹ باف ایٹ بیک	کمان دہکا	کمان فسر اور سکورن لیڈر دہکا میں
پن سکورن باف ایٹ	کمان دینگے	چھابہم سکورن لیڈر
ٹر وپس ایٹ ابوٹ ویل	کمان دینگا	باقیمانہ سکورن لیڈر
مارچ		کمان فسر اور سکورن لیڈر دہکا میں

میں سکورن جیسے کہ نمبر (۱) میں بیان کیا گیا ہے پینچ فرنٹ کرے گا باقی سکورن کو بعد ویل ابوٹ کرنے کے کمان دی جاوے گی۔ فارورڈ بعد اسکے ہدف سکورن کو آرڈر رائٹ فارورڈ اور مشدداں میں بتایا کرینگے جب تک کہ وہ اس جگہ کے قریب نہ پہنچے جاوے جہاں کہ لیڈنگ ٹرپ کا دہکا فلٹک نی لائن میں بعد ازاں کہ سکورن کو فرنٹ کیا ہے رہے گا اور پھر ان کو یہ کمان دی جاوے گی۔ رائٹ

فارمڈ اور جب دونوں ٹرپ ایک گھوڑے کے فاصلہ تک لائن منٹ سے آجاویز  
تو یہ کمان دی جاوے گی ٹروپس ایٹ بوٹ ویل۔ ہالٹ ڈریس اپ۔  
چینج فرنٹ ایٹ بیک کا کام اسی طرح سے کیا جاسکتا ہے۔

اس کام میں چارم سکواڈرن کالیڈنگ ٹرپ لیڈر اور لفٹ ڈیٹا کر میں دینگے

## چینج فرنٹ ہاف ایٹ بیک کا نقشہ



نمبر (۴)

## چینج پوزیشن ہاف ایٹ

کمان افسر اسکواڈرن لیڈر دہرائے کمان دینگا چینج پوزیشن ہاف ایٹ  
سب سکواڈرن لیڈر کمان دینگا ہاف سکواڈرن کو آگے لے کر  
کمان افسر اسکواڈرن لیڈر دہرائے کمان دینگا

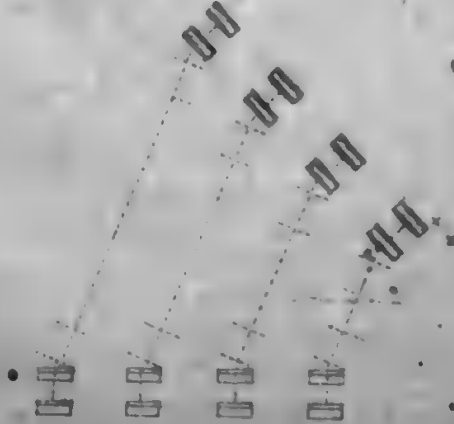
سکواڈرن لیڈر بعدہ کہ لیدنگ ٹرپوں نے کافی ویل کر لیا ہے فارمڈ کا  
حکم دینگے اور اپنے اپنے سکواڈرن کو اعلان میں نزدیک تر ہستے سے انکی  
نئی جگہ کی طرف بجا دینگے۔ قریب دو گھوڑوں کے فاصلہ پر پہنچ کر اس  
جگہ کے رہبر میں جہان کر رہے ٹرپ کا دہنا فلٹک رہے گا تو وہ یہ کمان دینگے

ہداف سکوڈرن رائٹ۔ فارورڈ۔ ہالٹ۔ ڈریس اپ چینج پوزیشن ٹو دی رائٹ کا کام اسی طرح سے ہو سکتا ہے مگر ہداف سکوڈرن رائٹ کا حکم دیا جائے گا نوٹ۔ لائن سے جو چینج آف پوزیشن ہوگا اس کا بیان حصہ سوم باب فقہ۔ مین لکھا ہے۔ لائن سے بائیں سکوڈرن کا لم چینج پوزیشن ہداف رائٹ کی جیہ کمان ہوگی۔ بائیں سکوڈرن کا لم چینج پوزیشن ہداف رائٹ۔ سکوڈرن لیڈر اس حکم کو دہرا کے یہ کمان مین کے ٹروپس رائٹ ویل مارچ کے حکم پر ٹریپل کرینگ جیسے کہ مکر دیا گیا ہے اور پھر فارورڈ کا حکم ملے گا اور بعد اسکے ہداف سکوڈرن تہری کو آرڈر ٹرس لفٹ فارورڈ۔

نئی لائن منٹ کے پاس چھپ کر یہ کمان دی جاوے گی ہداف سکوڈرن رائٹ۔ فارورڈ۔ (جب لائن منٹ کے متوازی ہو جاوین) بعد اسکے ٹو دی ہالٹ ان دی لفٹ فارم سکوڈرن۔

چینج پوزیشن ٹو دی رائٹ اسی طرح ہو سکتا ہے۔ بجائے تہری کو آرڈر کے سکوڈرن ہالٹ لفٹ ویل کیے جاوین۔ چینج پوزیشن ٹو دی لفٹ مین سکوڈرن لیڈنگ ٹروپوں کے رائٹ پر فارم ہونگے۔

اس کام میں دو ڈھنگ مار کر مین دیوینگے۔ چینج پوزیشن ہالٹ رائٹ کا نقشہ



نمبر (۵)

## پینچ پوزیشن باف رائٹ بیک

کمان انفراسکوڈرن لیڈر ہر آئین کمان دے گا پینچ پوزیشن باف رائٹ بیک  
 سب سکوڈرن لیڈر کمان میں آئے ٹروپس رائٹ ابوٹ مل  
 کمان انفراسکوڈرن لیڈر ہر آئین کمان دیگا باج

سکوڈرن کو بعد رائٹ ابوٹ دیل کہنے کے یہ حکم دیے جا دیئے فاردوٹھائی سکوڈرن  
 کو ارٹھ رائٹ فاردوٹھائی اور کام جیسے کہ نمبر میں بیان کیا گیا ہے ہو گا جب تک  
 سکوڈرن نے اعلان میں اس جگہ کے قریب تک ریٹائر کیا ہو کہ جس جگہ تروپوں کا  
 رائٹ فلنک نئی پوزیشن میں بعد اذان کہ سکوڈرن فرنٹ ہو گیا ہے رہے گا  
 اور بعد کو مثل نمبر کے کام ہو گا پینچ پوزیشن باف رائٹ بیک اس طور سے ہو سکتا ہے  
 نوٹ - رائٹ سے بائیں سکوڈرن پینچ پوزیشن باف رائٹ بیک کی یہ کمان ہوگی  
 بائیں سکوڈرن کا مس پینچ پوزیشن باف رائٹ بیک اس کمان کو سکوڈرن لیڈر  
 دہرا دیئے اور بعد اُنکے یہ حکم دیئے - ٹروپس لفٹ دیل - باج - کے حکم پر ٹروپ  
 جیسے کہ حکم دیا گیا ہے دیل کریں اور فاردوٹھائی کمان پاویں گے اور بعد اُن کے  
 ہدف سکوڈرن کو ارٹھ لفٹ فاردوٹھائی کمان دی جاویں گی۔

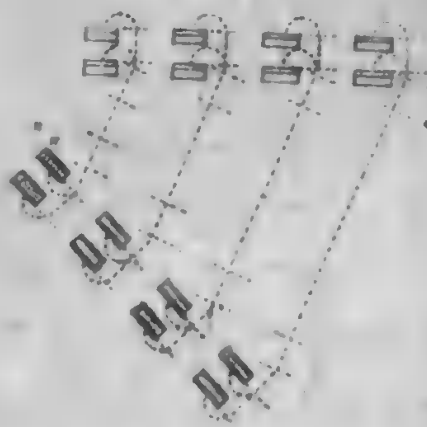
نئی الائنمنٹ پر چھوٹکر سکوڈرن کو یہ کمان دی جاویں گی - ہدف سکوڈرن رائٹ  
 فاردوٹھائی نئی الائنمنٹ کے متوازی ہو جاوے گا تو یہ کمان دی جاوے گی  
 ان دی لفٹ فارم سکوڈرن - اور جب بیس سے تین گھوڑے کی جگہ پہنچاویں  
 تو یہ حکم ملے گا - ٹروپس رائٹ ابوٹ دیل - ہاٹ - ٹروپس اپ - پینچ پوزیشن باف رائٹ  
 بیک کا کام اسی طور سے ہوگا - اور ہدف سکوڈرن بجائے تہری کو ارٹھ دیل

کرنے کے ہاف لفٹ کریں گے۔

چینج پوزیشن رائٹ بیک کے کام میں سکوڈرن لیڈر لیڈنگ تربون کے رائٹ  
پر فارم ہونگے۔

اس کام میں دو ونگ مارکر بس دیونگے۔

## چینج پوزیشن ہاف رائٹ بیک کا نقشہ



نمبر ۱۲

## اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائٹ

کمان انفراد سکوڈرن لیڈر دہرائے ہیں کمان دیگا (اڈونس ان کالم آف ٹروپس)  
فرام دی رائٹ

اول سکوڈرن لیڈر .  
دوم و سوم و چہارم سکوڈرن لیڈر کمان دیں گے  
کمان انفراد سکوڈرن لیڈر دہرائے ہیں کمان دیگا  
اڈونس رائٹ ویل ٹوائن  
ایچ



اول سکودرن اڈونس کریچا باقی ماندہ سکودرن کالم آف ٹروپس میں آگے بڑھ گئے  
جب تک کہ اس جگہ آجاوین جس جگہ سے اول سکودرن نکل گیا تب ہر ایک  
سکودرن لیڈر اپنی باری باری یہ کمان دیوہ گئے۔ ٹروپس لفٹ ویل اور ٹرپ کالم  
میں کور کر کے چلین گئے۔

نوٹ ۱۔ ری ٹائیر ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائٹ کا کام اسی طرح سے  
ہو سکتا ہے۔ بجائے اڈونس کے ری ٹائیر کا لفظ کمان میں دیا جاوے۔ اول سکودرن  
کو ٹروپس رائٹ ابوٹ ویل اور باقی ماندہ سکودرن کو رائٹ ویل ان ٹو لائن  
کی کمان دی جاوے گی۔

نوٹ ۲۔ اگر اڈونس یا ری ٹائیر کالم آف ٹروپس میں لائن کے کسی سکر سکودرن  
سے کرنا ہو تو باقی ماندہ ٹرپ اسے ونگ کالم میں پیش کر کرے گئے اور اگر ری ٹائیر ٹرپ  
ونگ کے کسی سکودرن سے کیا جائے تو ٹرپ رائٹ ابوٹ ویل ہونگے اور اگر لفٹ ونگ  
کے کسی سکودرن سے ہو تو ٹرپ لفٹ ابوٹ ویل کریں گے۔

اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام می ایٹ کا نقشہ



نمبر (۷)

# اڈونس ان اسٹلان آف سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ

کمان فسر اور سکوڈرن لیڈر دہرائے ہیں کمان دیگا (اڈونس ان اسٹلان آف سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ)

اول سکوڈرن لیڈر

کمان فسر اور اول سکوڈرن لیڈر دہرائے

اول سکوڈرن اڈونس کرچا باقی سکوڈرن لیڈر ایک بعد دوسرے کے اپنے اپنے سکوڈرن کو مارچ کا حکم اس وقت دیوینگے کہ جب اگلا سکوڈرن کافرٹ رینک اتنا فاصلہ نکل جاوے کہ انکے اصل فرٹ اور انٹرول کے برابر ہو اور اگرچہ کمان ہو۔ اڈونس ان اسٹلان آف سکوڈرن کالمس فرام دی رائیٹ ہاف ڈسٹنس تو مذکورہ بالا فاصلے کا صرف نصف رکھا جاوے گا۔

نوٹ ۱۔ اڈونس ان اسٹلان کالم اسی طور سے دو سکوڈرن کو ستر مین اڈونس کرنے سے ہوتا ہے۔

نوٹ ۲۔ ہر افسر سکوڈرن کو دہرائے کرنے سے فرٹ بدلا جاسکتا ہے یا لائن یعنی تہ چہا فرٹ مندرجہ ذیل کمان دینے سے ہر افسر سکوڈرن ہاف لفٹ بعد اسکے لائن ٹو دی فرٹ۔ سکوڈرن انٹرول پہرہ دست کرنی چاہیے۔

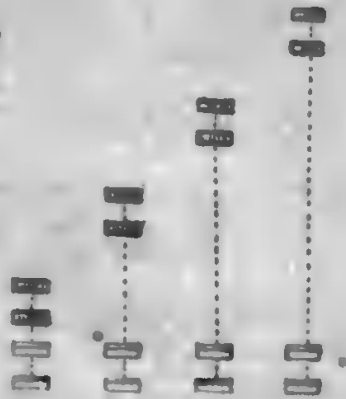
نوٹ ۳۔ ریٹائر ان سٹلان ہاف اسٹلان کا کام اسی طرح سے تریون کو دہرائے ہو کر کرنے سے کیا جاسکتا ہے۔

نوٹ ۴۔ اڈونس یا ریٹائر ان اسٹلان آف سکوڈرنس یا ڈیگم لائن کا کام

اسی طور سے کیا جاسکتا ہے۔

نوٹ ۵۔ رائٹ سے جنٹل لف کالم آف سکوڈرن کالم مین لائن آف سکوڈرن کالم سے اڈونس کرنے مین (یا لائن سے جنٹل لف کالم آف سکوڈرن مین) دوم و سیوم و چہارم سکوڈرن اپنی اپنی جگہ لف کالم مین جب وہ چلین رائٹ کی طرف انکلائن کرنے سے لیتے ہیں۔

اڈونس ان اشکان آف سکوڈرن کالمس فرام دی  
رائٹ کا نقشہ



نمبر (۸)

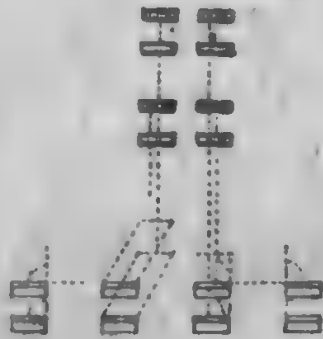
اڈونس ان ڈبل کالم

اشکان آف سکوڈرن لیڈر دہرائین  
دوم سکوڈرن لیڈر  
سیوم سکوڈرن لیڈر  
کمان دیکھا  
اڈونس ان ڈبل کالم  
اڈونس  
رائٹ انکلائن

اول سکوڈرن لیڈر کمان یگا لفٹ ویل ان ٹولاین  
 چہارم سکوڈرن لیڈر رائٹ ویل ان ٹولاین  
 کمان افہ اور سکوڈرن لیڈر دبرائین مارچ  
 سیوم اور چہارم سکوڈرن تیز تر قدم سے چلین گے۔ سیوم سکوڈرن کو جب فوج دوم  
 سکوڈرن سے بارہ گز کے انٹرول پر پہنچ جاوے فارورڈ کا حکم دیا جاوے گا  
 فٹنک کے سکوڈرن جیسے کہ نمبر مین نکھایا گیا ہے کالم آف ٹروپس مین پیچھے  
 جاوے گئے اور رائٹ کالم جب تک کہ اسکے خلاف حکم نہ دیا جاوے ڈاکٹ ہوگا۔  
 نوٹ۔ ڈبل کالم اسٹ کلوز انٹرول ایک فٹنک پر یا کہ کسی مزید سکوڈرن پر اسی  
 طور سے بن سکتا ہے۔

اس حالت میں انٹرول درمیان کالموں کے ایک گھوڑے کی جگہ ہوگی اور فاصلہ  
 درمیان ٹروپوں کے تین گھوڑے کی جگہ ہونی چاہیے۔

اوولنس ان ڈبل کالم کا نقشہ

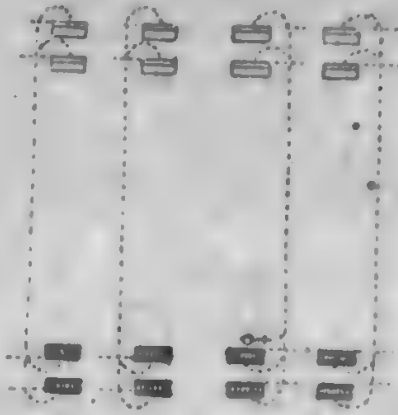


زمی ٹائری ان کسی شن آف نگس (۹)

کمان افسر اور سکورٹن لیڈر دہرائے کمان دیا  
 رائٹ ونگ کے سکورٹن لیڈر کمان دینگے  
 کمان افسر اور رائٹ ونگ کے لیڈر دہرائے کمان دینگے  
 بعد ری ٹائر کرنے ایک سو پچاس گز یا فور کوئی فاصلہ جس کا کمان افسر حکم دے  
 رائٹ ونگ کے لیڈر حد درجہ ذیل کمان سے اپنے اپنے سکورٹن کو فرنٹ میں  
 کھڑا کرینگے۔ ٹروپس رائٹ ابوٹ ویل۔ ہالٹ۔ جب رائٹ ونگ لفٹ میں کھڑا  
 ہو جاوے تو لفٹ ونگ کے لیڈر اپنے اپنے سکورٹن کو مندرجہ ذیل کمان کے  
 ریٹائر کر امین گے۔ ٹروپس لفٹ ابوٹ ویل۔ مارچ۔ رائٹ ونگ کی لائن کے برابر  
 پہنچ کر اپنے اپنے سکورٹن کو یہ حکم دیکر فرنٹ پر کھڑا کرینگے۔ ٹروپس لفٹ ابوٹ  
 ویل اور رائٹ ونگ پر فارم کرینگے۔ ریٹائر اسی طور سے جاری ہے گارب تک کہ  
 حکم ری فارم لائن آف سکورٹن کا ملے گا نہ دیا جائے اور جب یہ کمان ہی جاوے گی  
 تو لائن بٹے یا پچھلے ونگ پر جیسے کہ حکم دیا جاوے بنائی جاسکتی ہیں۔  
 اخذ کا سکورٹن ہر ایک ونگ کا سی ٹائر میں ڈرک ٹنگ سکورٹن ہوگا۔  
 نوٹ ۱۔ جو ونگ ری ٹائر منٹ میں اول جانتے اسکی کمان دوسرے لفٹ یا کرنل  
 کے سپرد ہوگی اگر وہ نہ ہو تو بڑا سکورٹن لیڈر کمان کریگا۔  
 نوٹ ۲۔ لائن سے ری ٹائر ان کسی ٹکن آف ونگس (لائن میں) کا کام انسی طور  
 ہو سکتا ہے۔ لائن سے ری ٹائر ان کسی ٹکن آف ونگس سکورٹن کا لمین جہ کمان  
 دہی جاوے گی۔ ان سکورٹن کا لیس ریٹائر ان کسی ٹکن آف ونگس فرام دی ریٹائر  
 (ریٹائر)۔ لفٹ ونگ سکورٹن کے بائیں سے ریٹائر کرے گا اور سکورٹن کا  
 اوتروول اول ریٹائر منٹ میں درست کرے گا۔

اس کام میں جب لائن آف سکوڈرن کا لمس پہر بنائی جاوے تو لیڈر پہنچے لیڈر  
 اندر دے سکوڈرن اس ڈنگ کا کہ جس پر فارمیشن بنی ہے میں نکلا اور مارکر اسی  
 ڈنگ کا اپنے باہر دے فنک پر میں سے گا۔

ریٹائر ان سکیشن آف ڈنگ فرام دی ایڈ  
 کا بقیت



نمبر (۱۰)

سکوڈرن کا لمس اٹ کلوزنٹرول

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر جہت میں کمان یگا } کلوز انٹرول میں ہی  
 ناغزہ سکوڈرن کے جوڑے پر سکوڈرن لیڈر میں کمان دینگے ہدف سکوڈرن ہدف  
 ناغزہ سکوڈرن کے جوڑے پر سکوڈرن لیڈر میں کمان دینگے ہدف سکوڈرن ہدف  
 ناغزہ سکوڈرن کے چلتا رہیگا اور یہاں سکوڈرن بعد ویل کے نئے کے جیسے کہ



حکم دیا گیا ہے فارورڈ کا حکم پا دیئے اور جب تک کہ ایک گھوڑے کی جگہ کے  
برابر مائٹرویل نہ لیلین تیرتر قدم سے چلتے رہیں گے۔ پھر انکو یہ کمان دیا جائیگی  
ہاں سکوڈرن ہاں رائٹ (ہاں لفٹ)۔ فارورڈ اور قدم کم کر دیئے۔ ہاں  
مائٹرویل (۱۲ گز) کسی مزید سکوڈرن پر اسی طور سے کیا جاسکتا ہے۔ اگر ہاٹس  
کرنا ہو تو یہ کام فورس سے کیا جادیتا۔

نمبر (۱۱)

## کلوزیا ہاں مائٹرویل سے ڈپلائی انک مائٹرویل لینا

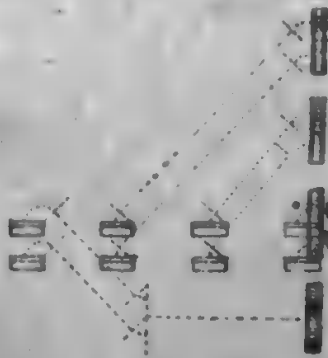
کمان آفس اور سکوڈرن لیڈر دہرتے ہیں کمان دیگا  
نامزد سکوڈرن کے ہنر والے سکوڈرن لیڈر کمان دیئے  
نامزد سکوڈرن کے بائیں والے سکوڈرن لیڈر کمان دیئے  
یہ کام مطابق نمبر (۱۰) کے ہوگا۔ مگر سکوڈرن بجائے کلوز کرنے کے کہلیئے۔

نمبر (۱۲)

## ایک فلنک کی طرف لائن بنانا

کمان آفس اور سکوڈرن لیڈر دہرتے ہیں کمان دیگا  
اول سکوڈرن لیڈر  
دوم و سوم سکوڈرن لیڈر  
چہارم سکوڈرن لیڈر  
لائن ٹو دی رائٹ ٹو سکوڈرن  
لائن ٹو دی لفٹ  
رائٹ پیل ان ٹو لائن  
ٹروپس رائٹ  
ٹروپس رائٹ  
ٹروپس رائٹ

کمان افسر سکورٹن لیدر ہیں کمان دیگا مارچ  
 بعد ویل کرنے کے سکورٹنس کو فارورڈ کی کمان دی جاوے گی۔ دوم ویسوم و  
 چہارم سکورٹن اپنے قدم کو تیز کرے گا جب دوم اور سیوم سکورٹن فلٹک کی طرف  
 ایک پوری جگہ لیلین تو اون کو باری باری یہ کمان ملین گی۔ ٹروپس لفٹ ٹرپ  
 فارورڈ۔ اور اپنی اپنی جگہ کو جاوے گئے۔ اور جب باقی سکورٹن کے برابر پہنچ جاوے  
 تو قدم کم کر دیں۔ چہارم سکورٹن کو جب وہ درست انٹرول پر پہنچ جاوے تو یہ  
 کمان دی جاوے گی۔ ٹروپس لفٹ فارورڈ اور اپنی اپنی جگہ کو ٹرپس گئے اور  
 جب باقی سکورٹن کے برابر پہنچ جاوے تو قدم کم کر دیں گے۔ یہ کام ہوڈو پر ہو سکتا  
 ہے۔ اس حالت میں کمان افسر کمان دیگا ٹروپس ایٹ ویل اور بعد اسکے  
 لائن ٹو دی فرنٹ ٹو سکورٹنس ٹو دی لفٹ۔ دوم ویسوم سکورٹن نئی لائن  
 منٹ کو ٹروپس لفٹ لفٹ کر کے چلے گئے اور چہارم سکورٹن ٹروپس لفٹ کر گیا۔  
 لائن آف سکورٹن کلس ٹو دی ایٹ ٹو سکورٹنس ٹو دی لفٹ کا کام سپیور  
 ہو سکتا ہے سو اسکے کہدیں سکورٹنس ویل کرینگے اس میں لفٹ کو جانا ہو۔  
 لائن ٹو دی ایٹ ٹو سکورٹنس ٹو دی لفٹ کا نقشہ



# باب ۱۳

## کالم آف ٹروپس اور اوپن کالم آف سکوڈرنس کے بیان میں

(۱)۔ کالم آف ٹروپس خاص کر ٹانگ جگہوں سے گزرنے کے واسطے نہایت فائید  
ہے اور نیز دشمن کے فلنک پر پہنچنے کے واسطے بہت کار آمد ہے چونکہ لائن ٹودی  
فرنٹ ایسے جلدی نہیں بنا سکتے جیسے کہ سکوڈرن کالم سے پس مؤخر الذکر کل  
حالات میں اسے پیچ آف پوزیشن کے عمدہ ہو گا خصوصاً جب فارمیشن لائن  
ٹودی فرنٹ غالباً مدکار ہو۔

(۲)۔ کل فارمیشن لائن ٹودی فرنٹ کے کالم آف ٹروپس سے کالم کے لیڈنگ  
ٹریپ پر بنائی جاوینگے۔ ریر کیٹرف لائن بنانے کے واسطے ٹروپس اول دیل  
ابوٹ کیے جاوینگے۔ اور بعد کو معمولی فارمیشن لائن ٹودی فرنٹ کے مطابق  
یہ کام ہو گا یا ریر کیٹرف لائن بنانا یا اف دی کالم کے پیچہ ڈرکشن ٹودی رائٹ یا لفٹ  
کرنے سے اور بعد اسکے دیل ان ٹو لائن جس طرف کو چاہئے کرنے سے ہو سکتا ہے  
موسم، کالم آف ٹروپس سے لائن فرنٹ کو لیڈنگ ٹریپ کے بائیں یا دہے پر بجائی  
جا سکتی ہے یا اسکے دونوں فلنکوں پر ایک سی وقت بن سکتی ہے۔ اسکی کمان بھ  
ہوگی۔ لائن ٹودی فرنٹ ان دی رائٹ یا لائن ٹودی فرنٹ ان دی لفٹ۔ یا  
لائن ٹودی فرنٹ دن سکوڈرن (یا ٹوسکوڈرن) ٹودی رائٹ۔ اگر کسی وقت  
جب کالم آف ٹروپس میں ہوں صرف کمان لائن ٹودی فرنٹ کو بغیر ان دی رائٹ

(۱۸۵) کے دیجاوے تو اسے یہ سمجھا جاوے گا کہ لائن لیڈنگ ٹریپ کے اوٹ فلٹک  
کی طرف فارم ہوگی جس پر کہ سکوڈرن لیڈر جب کمان لائن ٹودی فرنٹ کی دی  
جائے گا پھرے میں اور جس فلٹک کی جانب اس وقت کالم کام کرتا ہے۔ مگر یہ ہمیشہ  
لازم ہے کہ وہ طرف جس کو لائن بنانی منظور ہو کمان میں صاف صاف بیان کر دیا  
اور یہ حکم زیادہ کیا جاوے آن دی۔ ریٹ (یا لفٹ)۔ جب کمان لائن ٹودی  
فرنٹ (ون ریٹ) سکوڈرنس ٹودی ریٹ (یا لفٹ) کی ملے تو موسور تعداد  
سکوڈرن کی جو یہ اف کالم کے قریب میں ہمیشہ نامزدہ طرف کو چلنے کے مندرجہ بالا  
قاعدہ کالم آف ٹروپس سے لائن آف سکوڈرن کالمس ٹودی فرنٹ کی فارمیشن میں  
بھی برابر ہوتے جاوے گئے۔

(۱۸۶) یہ عام قاعدہ ہے کہ کالم آف ٹروپس سے ایک اعلان میں لائن ٹودی  
فرنٹ کی فارمیشن میں شروع کام کی وقت ٹریپ زیادہ دیر کرینگے اور وہ تریپ جو  
میں کے پاس ہے پورا آخری کو اور ٹروپس فلٹک کی جانب دیر کرے گا جتنی  
دور میں ٹریپ ہو اتنا کم دیر کرنا پڑتا ہے اگرچہ تمام تریپوں کے واسطے  
لفٹ ریٹ (یا لفٹ) کا حکم ہے۔ کالم آف ٹروپس سے لائن ٹودی فرنٹ کے  
فازم کرنے میں بعض اوقات یہ ضروری ہو گا کہ لائن کالم کے ڈرکشن سے ایک  
ترجمی سمت کی طرف بنائی جاوے جو کالم کے فرنٹ کے برابر ہو۔ اس حالت میں میں  
کو اس سمت میں جو کہنے سے لائن کا ایک فلٹک جس طرف چاہیں آگے بڑھا سکتے  
ہیں اور کمان افسر لائن ٹودی فرنٹ کی کمان پر یہ حکم زیادہ کرے۔

(۱۸۷) ریٹ (یا لفٹ) فاروڈ ہوا ایک (اور لیڈنگ ٹریپ کو اس قدر دیر کیا جاوے  
تا کہ میں کے ساتھ مشورہ فرم ہو جاوے۔

(۱۸۸) کالم آف ٹروپس کسی فلٹک کو دیر ان ٹو لائن کر سکتا ہے اور کمان اس کی

یہ ہوگی۔ رائٹ (یا لفٹ) ویل ان ٹولائن۔ مگر وہ طرف جس کو ویل ان ٹولائن  
 کرنا ہو ہمیشہ کمان میں بتلایا جاویگا۔ اگر ویل ان ٹولائن اس طرف سے جبر کو  
 کامل کام کرتا ہے اور سکوڈرن لیڈر کہے ہیں دوسری طرف کو کرنا منظور ہو تو  
 ابتداً کمان سکوڈرن لیڈر اسٹیل یا لفٹ ہمیشہ دینا چاہیے اس حکم پر سکوڈرن لیڈر ہی جگر ہو تو فلٹک کمان  
 کو کمان ویل ان ٹولائن دی جادے بدل لیونگے مگر ایک لفٹ کیا ہو تو ویل ان ٹولائن کیا  
 جائے تو یہ کام ٹاپ پر ہوگا اور کامل کمان کے پ لیڈر یا لیڈنگ ٹاپ کو میں دیکھا  
 (۶)۔ اوپن کالم سے ڈبل کالم کی کل فاریشن میں خواہ فرزٹ یا فلٹک کو ایک کالم  
 پہلے پورا کیا جاویگا اور بعد کو دوسرے کو۔

۷۔ کالم آف ٹروپس کالیدنگ ٹرپ چلتے ہوئے مندرجہ ذیل کمان سے  
 ڈرکشن بدل سکتا ہے۔

بداف دی کلم ہنچ ڈرکشن ٹو دی رائٹ یا لفٹ اور حکم فاروڈو کمان انفر  
 اس وقت دیکھا کہ جب لیڈنگ ٹرپ اس قدر ویل کرے کہ جس قدر کمان انفر کا  
 منشا رہو

(۸)۔ سی ٹائیمر منٹ کالم آف ٹروپس کے ٹرپوں کو یا رائٹ یا لفٹ ابول ویل  
 کرنے سے ہو سکتا ہے۔

۹۔ کوارٹر کالم ٹو دی فرزٹ کسی طرف لیڈنگ ٹرپ کی مندرجہ ذیل کمان سے  
 سبنا یا جا سکتا ہے۔

کوارٹر کالم ٹو دی فرزٹ ان وی لفٹ یا رائٹ اور سکوڈرن فارم کرینگے جیسے  
 فرزٹ ٹرنے کی بابت ہدایات حصہ دوم باب ۱ میں تحریر کی گئی ہے اور کوارٹر کالم  
 کے فاصلہ پر کلوز اپ کوے گا۔ کوارٹر کالم کسی فلٹک کو اس کمان سے بھی بنایا جاسکتا  
 ہے۔ کوارٹر کالم ٹو دی لفٹ یا رائٹ (اول سکوڈرن ویل ان ٹولائن کرینگے۔

اور باقی ماندہ سکودرن اُس جگہ تک بڑھ کر جہان سے اوّل سکودرن نے دیل  
کیا تھا ایک بعد دوسرے کے دیل ان ٹولاین کرینگے اور کو اٹر کالم کے فاصلہ  
تک سکودرن کرینگے۔ یہ کل کو اٹر کالم کی کارمیشن کالم آف ٹروپس سے ہدف دی  
کالم پرپٹے ہیں۔

(۱۰) - اوپن کالم آف سکودرن اوپن کالم آف ٹروپس سے اسی طرح سے بنایا  
جاتا ہے کہ جیسے ایک سکودرن کا فرنٹ بڑھایا جاتا ہے۔ حصہ دوم باب ۱۲، راول  
اسکی یہ کاشن ہے۔ ان ہی رائٹ ریالینٹ، فارم سکودرنس۔

(۱۱) - اوپن کالم آف سکودرن میں اکثر کام نہیں ہوتا ہے کیونکہ کالم آف ٹروپس  
کی نسبت کم کام کا ہے۔ مگر ایسے موقع بھی ہونگے کہ جب ان کو کام میں لانا ضروری  
اور خب ہوگا اوپن کالم آف سکودرن کے قاعدے درباب ڈرنگس۔ ٹیک  
گراؤنڈ ٹوای فلنک۔ ویلنگس ان ٹولاین۔ پیچ آف ڈرکشن ان دی موڈ۔  
ریٹائرمنٹ دیے ہی ہونگے جیسے کہ کالم آف ٹروپس میں ہوتے ہیں۔

(۱۲) - اوپن کالم آف سکودرن مانند کالم آف ٹروپس کے کسی فلنک کو دیل  
ان ٹولاین کر سکتا ہے۔ مگر چونکہ کالم آف ٹروپس میں جب پہنشا ہوتا ہے کہ دیل  
ان ٹولاین اس جانب کریں کہ جس طرف سکودرن لیڈر نہوں تو ابتدائی کاشن  
یہ ہوگا۔ سکودرن لیڈر اس آئیٹ ریالینٹ (جیسے کہ ضروری ہو اس سکور سکودرن  
لیڈر اپنی جگہ موقوفہ فلنک کو پیشتر کہ کمان دیل ان ٹولاین کی ملے بیویں گے  
جب کالم آف سکودرن کھڑا ہو اور دیل ان ٹولاین کریں تو ہدف کالم کا اندر کا  
ٹرپ لیڈر اور لیڈنگ ونگ ہارکس سے گا اور ونگ ہارک ایک گھوڑے کی جگہ  
اُس جگہ کے آگے ہوگا جہاں سکودرن کا اندر کا فلنک جب دیل ان ٹولاین چکا  
ہوگا۔

(۱۳۴) لیڈنگ سکوڈرن کے کسی ایک یا دونوں فٹکون پر لائن ٹودی فرنٹ بنائی جاسکتی ہے۔ ریبر سکوڈرن ٹرپوں کو ہائیڈرولک پمپس سے ملے۔

(۱۳۵) اوپن کالم آف سکوڈرن سے کالم آف ٹروپس اسی طور سے بنا سکتے ہیں جیسے کہ ایک سکوڈرن کے فرنٹ کم کرنے کے باب میں دیکھا گیا ہے اور کاشن اس کا یہ ہوگا۔ اڈونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائٹ (ریالٹ) جب ہلٹ ہو اور چلتے ہوئے ہوگا تو یہ کمان ہوگی۔ فرام دی رائٹ (ریالٹ) فرام ٹروپس۔

## کالم کالم آف ٹروپس سے

منسلک

## لائن ٹودی فرنٹ بنانا

کمان افراد سکوڈرن لیڈر دہرائے ہیں	} کمان دیگا	لائن ٹودی فرنٹ	
میں ٹرپ لیڈر		ان دی لفٹ	
میں کے نزدیک لیڈر		لیڈنگ ٹروپ اڈونس	
باقی سکوڈرن لیڈر		ریبر ٹروپ آف لفٹ	
			ٹروپس آف لفٹ

کمان افراد سکوڈرن لیڈر دہرائے ہیں

بارج کے حکم پر میں ٹرپ اڈونس کرے گا اور باقی ٹرپ آف لفٹ مل جائے گا

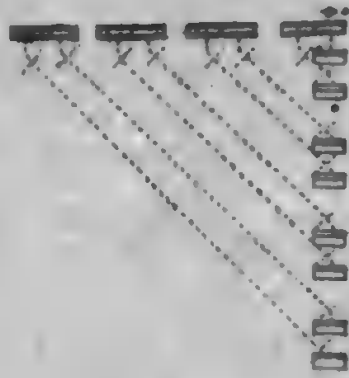
اور پھر سکوڈرن لیڈر اس ٹرپ کا جو میں کے پاس ہے فارورڈ کا حکم دے گا

ایک اٹلان میں تیز تر قدم لائن میں اپنی اپنی جگہ کو ٹرپ میں گئے اور ٹرپ لیڈر

حکم دینگے رائٹ اور بعد اسکے فارورڈ اور الائن منٹ میں لیجا دیں گے اور  
 وہاں پہنچیں تو قدم کم کر دیں۔  
 اس کام میں اول سکودن کا لیڈنگ ٹرپ لیڈر اور لیڈنگ ونگ مارکر  
 میں دیوینگے۔

## لائن ٹودی فرنٹ ان می لفٹ کا نقشہ

(ٹودی ہالٹ)



نمبر (۲)

## لائن پینائنٹی الائن منٹ پر

کالم آف ٹروپس بعد منج آف ڈرکشن ٹودی رائٹ کو اسی طور سے اپنی اصل  
 فرنٹ کی طرف لائن بناتے۔

ایسا افسر اور سکودن لیڈر ہر آہن سکادیا  
 لائن ٹودی لفٹ ان می  
 انیو الائن منٹ



اول اور دوم سکودن لیدر      کمان دیکھنے      لفٹ ویل ٹو لائن  
سیوم سکودن کالینڈر ٹرپ لیدر      دیکھا      لیدر ٹرپ اوڈونس  
چہارم سکودن لیدر      "      ٹروپس لفٹ  
کمان افسر اور سکودن لیدر ہر آئین      "      مارچ

اول وقوم سکودن بعد ویل ان ٹو لائن کے فارورڈ کی کمان پاور ہاگ سیوم  
چہارم سکودن اسی طور سے فارم کریگی جیسے کہ اول و دوم سکودن نے سوڈنٹ  
نمبر (۱) میں کیا ہے۔

چہارم سکودن اور ریر ٹرپ سیوم سکودن کا تیز قدم ہے چلے گا جب تک کہ وہ  
الائن منٹ پر پہنچ جلاوے۔

نوٹ ۱۔ یہ کام کرنی وقت ہو سکتا ہے جب کسی حصہ کالم نے ڈرکشن بدل لیا ہو۔  
نوٹ ۲۔ لائن آف سکودن کالم اسی طریقہ سے بن سکتا ہے۔

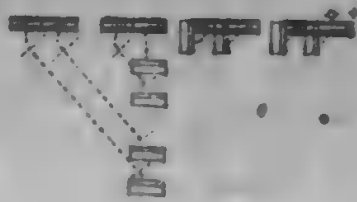
نوٹ ۳۔ اسی طرح کی فارمیشن لائن کی بنا سکتے ہیں جب کالم نے ڈرکشن بدلا ہو  
تب انکی یہ کمان ہوگی۔ لائن ٹو دی فرنٹ دن ریڈو، سکودن ٹو دی ایٹ۔

نوٹ ۴۔ یہ کام فائبر منڈ ہوگا واسطے فارم کرنے کسی رستہ کے دونوں طرف ہے  
وہ ہو کر آیا ہے تاکہ ایک تنگ رستہ کے بننے کی جگہ کو جتنے وہ بھی بچا ہے آکرے۔

نوٹ ۵۔ جب کسی لائن منٹ میں جھٹاپے اصل بریکیرف لائن بنانے کے  
واسطے جاتی ہے اس لائن منٹ کی کسی جھج والی جگہ پر داخل ہو سکتی ہے اور جیسے کہ  
اوپر لکھا گیا ہے لائن بن سکتی ہے۔ بعد اسکے ٹرپوں کو ویل الٹ کرنا چاہیے۔ یا  
اس لائن منٹ کے ایک فلنک پر داخل ہو سکتی ہے اور کالم کو ویل ان ٹو لائن کیا  
جا سکتا ہے۔

اس کام میں اول سکودن کالینڈر ٹرپ اور لیدنگ ٹنگ مارکر میں نیگے۔

لایْن ٹودی لفٹ اُن دی نیو لاین منٹ کا نقشہ  
(ٹودی ہالٹ)



نمبر (۳)

لایْن آف سکوڈرن کالمس ٹودی لفٹ

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر ہر اتنے مین کمان یگا  
ٹودی ہالٹ لاین آف  
سکوڈرن کالمس ٹودی  
لفٹ

سب سکوڈرن لیڈر . کمان دیگے . ہر سکوڈرن لفٹ ویل  
کمان آف سکوڈرن لیڈر ہر اتنے مین کمان دیگا مارچ  
بعد ویل کرنے کے سکوڈرن کو یہ کمان دی جاوے گی۔ فارورڈ۔ بعد اسکے ہالٹ  
نہیں جب وہ سکوڈرن کالم کے ڈپتہ تک چل چکین۔

نوٹ۔ یہ کمان صرف اُس وقت دی جاوے گی جب اس فارمیشن کو ٹودی ہالٹ  
بنا کر منظور ہو اور اگر ٹودی ہالٹ منظور نہ ہو تو کمان افسر یہ حکم دیگا ہڈس آف سکوڈرن  
لفٹ ویل۔

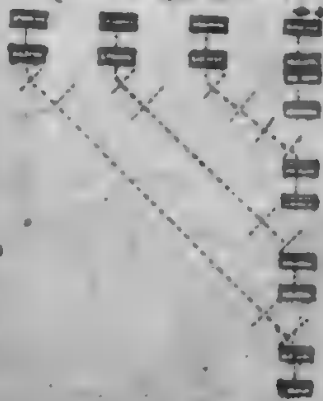
اس کام میں اہل سکوڈرن کالیڈنگ ٹرپ لیڈر اور لیڈنگ ٹیم ٹاکس میں دیگا۔

# نمبر (۴) لائن آف سکودرن کالمس ٹودی فرنٹ

کمان افسر اور سکودرن لیڈر دہرائے مین سکواڈر  
 لائن آف سکودرن  
 کالمس ٹودی فرنٹ  
 ان وی لفٹ

اول سکودرن لیڈر  
 دوم و سوم و چہارم سکودرن لیڈر  
 کمان افسر اور سکودرن لیڈر دہرائے مین  
 اڈونس  
 پچاس سکودرن بائیں  
 مارچ

اول سکودرن اڈونس کرے گا اور باقی تین سکودرن بعد ویل کرنے کے فارورڈ  
 کمان پانچ گئے اور تین تر قدم سے چلین گئے بعد ایک دست انزول فلکس کو  
 لیکر باری باری ہر ایک کو یہ کمان دی جاوے گی۔ ہر آف سکودرن رائٹ۔  
 فارورڈ۔ اور اپنی اپنی جگہ کو لائن منٹ مین لیجائے جاوے گئے اور اس جگہ پہنچ کر  
 قدم کم کر دیئے گئے۔ لائن آف سکودرن کالمس ٹودی فرنٹ ان وی لفٹ کا نقشہ  
 (ٹودی حالت)



نمبر (۵)

## ڈبل کالم ٹو دی فرنٹ

کمان آف سکواڈرن لیڈر ہوتے ہیں۔ کمان گیارہ } ڈبل کالم ٹو دی فرنٹ  
انجی فرنٹ

اڈونس

ٹروپس ٹف فرنٹ

مارچ

اول و دوم سکواڈرن لیڈر

سیوم و چہارم سکواڈرن لیڈر

کمان آف سکواڈرن لیڈر ہوتے ہیں

اقل و عدم سکواڈرن اڈونس کریٹیکے اور سیوم و چہارم سکواڈرن بعد و کرائیکے

فائر وڈ کالم پائیٹیکے۔ اور نیز تقدم سے چلین گئے اور جب دست انٹرول لیتے

تو یہ کمان دی جاوے گی۔ ٹروپس ٹف رائٹ فائر وڈ اور وہ اپنی اپنی جگہ کو چلیں گے

اور جب اول و دوم سکواڈرن کے برابر پہنچ جاویں تو قدم کم کریں گے۔ رائٹ ٹائل

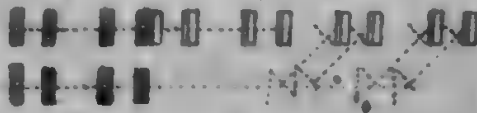
بب تک اسکے خلاف حکم نہ دیا جاوے ورنہ ٹرک ہو گا۔

نوٹ ۱۔ ڈبل کالم آٹ کلوز انٹرول اسی طور سے بنایا جاتا ہے۔

نوٹ ۲۔ اگر ڈبل کالم ٹو دی ٹائل بنایا جاوے تو رائٹ کالم پیشتر ٹائل کرنے کے

اپنے ڈچہ تک بڑے گا۔

ڈبل کالم ٹو دی فرنٹ

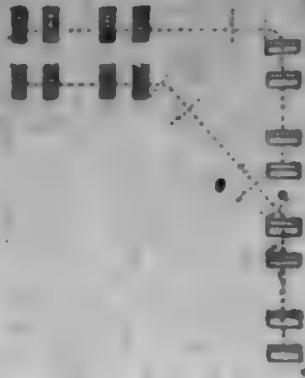


# منہ ڈبل کالم ایک فلنک کی طرف بنانا

کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر ہر تین کمان دیکھا ڈبل کالم ٹودی لفٹ  
 اول سکوڈرن لیڈر  
 سیوم سکوڈرن لیڈر  
 دوم و چہارم سکوڈرن لیڈر  
 کمان افسر اور سکوڈرن لیڈر ہر تین مارچ  
 اول و سیوم سکوڈرن بعد ویل کرنے کے فارورڈ کی کمان پاونٹے دوم و چہارم  
 سکوڈرن اول و سیوم سکوڈرن کے پیچھے جاوینگے اور اس جگہ پہنچ کر جھانکتے  
 کہ مؤخر الذکر نے ویل کیا ہے فارورڈ کا حکم دیا جاوے گا۔ سیوم و چہارم سکوڈرن  
 تین تر قدم سے چلیں گے اور جب سیوم سکوڈرن بارہ گز کے انٹروال پر ریٹ کالم سے  
 پہنچ جاوے تو انکو ایک بعد دوسرے کے یہ کمان دی جاوے گی۔ ہداف سکوڈرن  
 لفٹ فارورڈ اوتا گئے چلیں گے اور اپنی جگہ پر پہنچ کر قدم کم کر لیا جاوے گا۔  
 نوٹ ۱۔ اگر ٹودی ٹالٹ پر ڈبل کالم بنا ہو تو سیوم سکوڈرن کو سیدھا اڈونس  
 کرنا چاہیے اور جب اس جگہ کے ریرین آجاوے جو انکی جگہ ڈبل کالم میں ہوگی۔ تو  
 ایک پور لفٹ ویل کرنا چاہیے۔

نوٹ ۲۔ ڈبل کالم ٹودی ٹالٹ بھی بنایا جاسکتا ہے۔ لفٹ ویل ان ٹولاین  
 کرنے سے اور بعد اس کے اڈونس ان  
 ڈبل کالم کرنے سے

# ڈبل کالم ٹو دی لفٹ کا نقشہ



## باب ۱۲ ڈبل کالم کے بیان میں

۱۱۔ ڈبل کالم اسٹاپن یا کلوزڈ انٹرول ریڈرو کے واسطے ایک معمولی فائینشن ہے جب وہ بریگیڈ میں کام کرے یا اس وقت جب فوج کام میں شامل نہیں ہے۔  
 (۱۲)۔ ڈبل کالم سے لائن یا لائن آف سکوڈزن کالمس فرنٹ کی طرف یا کسی فلنک کو بنا سکتی ہیں۔

(۱۳)۔ ڈبل کالم میں رائٹ کالم کے سکوڈزن کا نمبر فرنٹ سے شمار کر کے دو اور ایک ہوتا ہے اور لفٹ کالم کا نمبر اور چار۔

(۱۴)۔ ڈبل کالم ٹرک ٹنگ کالم پر اسی طور سے سپیئر فرنٹ کرتا ہے جیسے کپٹن

سکوڈرن سکودرن کالمس میں کتاب اور دوسرا کالم اپنی جگہ کو ریٹ یا لفٹ ٹولڈ کر کے جاتا ہے۔

(۵) ڈبل کالم سے کالم آف ٹروپس میں اوڈنس کرنے میں اول ایک کالم چلے گا اور دوسرا ٹروپوں کو ہائیڈریل کر کے اپنی جگہ کو کالم میں جاوے گا۔ ریٹ یا لفٹ کالم آف ٹروپس میں اسی طرح سے کیا جاتا ہے فرٹ ویل کالم کا پہلے ٹریپل ایوٹ کر کے بدلا جاتا ہے۔

(۶) ڈبل کالم اپنے خاک کو یا ریکو ٹروپس کا یا فوڈز کا ویل یا ویل ایوٹ کر کے ادا ہے پہل فرٹ کو اسی طور سے پہر ویل کر کے آسکتا ہے۔  
میں ۱۱

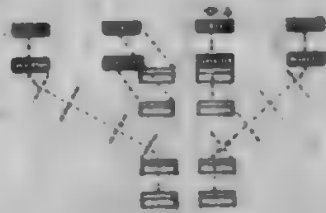
## کالم ڈبل کالم سے لائن اسکودرن کالمس ٹو دی فرٹ

کمان فسر اور سکودرن لیڈر دھڑا میں	کمان دھڑا	لائن آف سکودرن کالمس ٹو دی فرٹ
دوم سکودرن لیڈر	~	اوڈنس
سیوم سکودرن لیڈر	~	لفٹ اینڈ
اول سکودرن لیڈر	~	ف اسکودرن آر ایٹ
چہارم سکودرن لیڈر	~	ف اسکودرن ف لفٹ
کمان فسر اور سکودرن لیڈر دھڑا میں	~	مارچ
دوم سکودرن اوڈنس کرے گا۔ سیوم سکودرن نیز قدم کرے گا۔		

اپنا انزول نہ لیلے پہ اس کو کمان فارورڈ کی دہی جاد سے گی اور قدم کم کرے گا۔ اول اور چوتھا سکوڈرن بعد ویل کرنے کے فارورڈ کی کمان پاونٹنگ اور نیز تر قدم سے چلین گے جب تک کہ اپنا درست انزول لیلین پہ ان کو یہ کمان دی جاوے گی سہ اف سکوڈرن لفٹ ریٹ رائٹ، فارورڈ اور اپنی اپنی جگہ کو لیجائے جادینگے اور سکوڈرن کے برابر پہنچ کر قدم کم کر دیں گے۔  
 نوٹ ۱۔ کلوز انزول سے اول چہارم سکوڈرن پورا فاصلہ لیلینگے اور جیسا کہ اوپر لکھا گیا ہے چلین گے۔

نوٹ ۲۔ لائن ٹو دی فریٹ بنانے میں رائٹ اور لفٹ کالم فریٹ کو اور اپنے لیڈنگ پ کے دہے اور بائیں پر جیسے کہ کالم نمبر ۱ میں کالم آف ٹروپس سے کیا گیا ہے لائن بنائینگے۔

لائن آف سکوڈرن کالمس ٹو دی فریٹ کا نقشہ  
 (ٹو دی مالٹ)



نمبر (۲)  
 لائن آف سکوڈرن کالمس ایک فلنک کے طیف



کمان ف اور سکوڈرن لیڈر دہرائے کمان دیکا } لائن آف سکوڈرن لہر  
 لودی ریٹ

ریٹ کالم کے سکوڈرن لیڈر

سیوم سکوڈرن لیڈر

چھارم سکوڈرن لیڈر

کمان ف اور سکوڈرن لیڈر دہرائے

ریٹ کالم کے سکوڈرن بعد ویل کرنے کے فارورڈ کی کمان پاونٹنگ سیوم ویم

سکوڈرن نیز تر قدم سے چلے گا۔ سیوم سکوڈرن بعد ویل کرنے کے حکم پاوے گا

فارورڈ اور جب دست انٹرول پائیکے گا تو رائٹ فارورڈ اور اپنی جگہ پر رہے گا

یہاں جاوے گا اور سکوڈرن کے برابر ہو چکر قدم کم کر دیکا اور چھارم سکوڈرن

جب اس کا فرنٹ صاف ہو جاوے تو مطابق سیوم سکوڈرن کے چلے گا۔

نوٹ - فارم لائن لودی فرنٹ میں رائٹ کالم ویل ان ٹو لائن کرے گا۔

لفٹ کالم کے سکوڈرن رائٹ ڈنگ پر باری باری ٹروپس لف رائٹ کر کے

فارم کریں گے۔

اس کام میں دوم سکوڈرن کا لیڈنگ پ لیڈر اور رائٹ ڈنگ مار کر میں دیکا۔

پوائنٹ آف سکوڈرن کمان  
 لودی ریٹ



# باب ۱۵

## سکوارٹر کالم اور کلوز کالم کے بیان میں

(۱) کو آرٹھو کالم جو صرف پرٹ پر فوجوں کے فارم کرنے کے واسطے قابل ہے ہمیشہ سکوڈرن سے بننا ہے۔ کو آرٹھ کالم سے یہ مراد ہے کہ کالم آف سکوڈرنس میں گھوڑوں کا فاصلہ آپس میں رکھتے ہیں۔

کلوز کالم دونوں کالم آف سکوڈرنس اور کالم آف ٹروپس کو بھی کہتے ہیں۔ اور اس سے یہ مراد ہے کہ کالم کے سکوڈرن بائربپ بیسے ہو ایک گھوڑے کا فاصلہ آپس میں رکھتے ہیں۔

(۲) - پرٹ کے کاموں یعنی مارج یا مالٹ میں کو آرٹھ کالم اس فلتاک کی طرف دیسی رکھتا ہے کہ جو سلامی کی جگہ کے قریب ہو ورنہ وقت جب مالٹ ہو یا چل رہا ہو اور موقعوں پر دیسی کی معمولی جگہ کو آرٹھ کالم اور کلوز کالم میں رائٹ فلتاک ہو گا۔ برگائیڈ پرٹ میں جب ایک لائن آف کوا آرٹھ کالم یا لائن آف کلوز کالم بنتی ہے تو دیسی ہر ایک رجٹ کے کو آرٹھ کالم کی اس رجٹ پر ہوگی جس کے فارم ہونا ہے۔ سکوڈرن لیڈر آف سکوڈرن گائیڈ اس فلتاک کی طرف رہیں گے جس طرف کو دیسی ہے جب تک کہ دیسی پوری نہ ہو جاوے بعد اسکے وہ اس فلتاک پر جا کر کھڑے ہوں گے جس پر کہیں رجٹ ہے۔ کمان اسطے بدلتے ڈرکٹنگ فلتاک کے یہ ہوگی۔ سکوڈرن لیڈر اس لائن (یا رائٹ) لیڈر پر اپنی فرنٹ ہو کر فلتاک بدلیں گے اور گائیڈ اپنے اپنے سکوڈرن کے ریئر سے ہو کر (معم) کو آرٹھ کالم چلتے ہوئے پیوٹ پر اپنا ڈرکشن مندرجہ ذیل کمان سے بدلے گا۔

رائٹ ریالٹ (شو لڈرس) بعد اسکے فارورڈ جب جہت  
دیا جاوے۔

چینج ڈرکشن (جو چینج فرنٹ سے تیز کرنا چاہیے) کو آرٹر کالم میں چلتے ہوئے ہمیشہ  
پوٹ پر کیا جاتا ہے تاکہ کالم کا ریزر فٹہ رفتہ رفتہ لیڈنگ سکودرن کی حرکت سے  
مطابقت کرے۔

(۴) کو آرٹر کالم چینج فرنٹ کرتا ہے لیڈنگ سکودرن کے اُس طرف میل کرنے  
سے کہیں طرف ٹک دیا جاوے یہ پمانڈہ سکودرن فورڈ سے دوسرے طرف میل کرتے  
ہیں اور اپنی اپنی جگہ کو لیڈنگ ٹرپ کے ریزر میں لیجاے جاتے ہیں کو آرٹر کالم  
چینج پوزیشن کرتا ہے۔ کسی ایک فلنک کی طرف فورڈ کے میل کرنے سے اوزرینر  
شو لڈر کرنے سے۔

(۵) ڈپلائی منٹ ہمیشہ لیڈنگ سکودرن پر کیے جاویں گے۔ اوزرینر فلنک  
مابج سے فورڈ میں اور کمان اسکی یہ ہوگی۔ ڈپلائی ٹو دی رائٹ (ریالٹ)۔  
(۶) کو آرٹر کالم سے ڈپلائی منٹ میں اوپر چینج فرنٹ میں اور لائن سے اور اوپر کالم  
آف سکودرن سے۔ کو آرٹر کالم بنانے میں لیڈنگ سکودرن آڈونسن کرے گا۔  
جب پیدل پلٹن کے ساتھ ڈپلائی ان لائن کریں تو میں خاص لیڈنگ سکودرن  
کے فرنٹ میں اور اسکی طرف منحنی کر کے کھڑا کیا جاتا ہے اور پس کے گھٹے کے  
سورے ۶۔ اسچونک سکودرن ڈریس اپ کرے گا۔

دیکھا جب کو آرٹر کالم سے کالم آف ٹر وپس میں آڈونسن کرنا ہو تو اس کا کاشن  
یہ ہوگا۔ آڈونسن ان کالم آف ٹر وپس میں ام دی رائٹ (ریالٹ)۔ رائٹ (ریالٹ)  
ٹرپ اول سکودرن کا اپنے لیڈ سے یہ کمان پاوے گا۔ رائٹ (ریالٹ)  
ٹرپ آڈونسن۔ نایچ کے حکم پر موسور ٹرپ آڈونسن کرے گا۔ اور ڈوسر ٹرپ

ٹروپس ٹو دی ریٹ (یا ٹیٹ)

ایچ کے حکم پر اول سکوڈرن ٹروپس ویل کرے اس طرف کو جس طرف کہا گیا ہو۔ باقی ماندہ سکوڈرن باری باری اس جگہ کو آگے بڑھیں جس پر اول سکوڈرن تھا۔ پہرہ نمونہ فلنک کو ٹروپس ویل کریں گے اور اول سکوڈرن کے پیچھے کالم آف ٹروپس میں جاویں گے۔

(۸) کو آرٹر کالم سے لائن ٹو دی ریٹ یا لفٹ اسی طور سے بنا سکتے ہیں یا تو

کالم آف ٹروپس میں اڈونس کرنے سے اور ویل ان ٹو لائن اس طرف

کرنے سے کہ جس طرف درکار ہو یا سکوڈرن کو کسی نمونہ سکوڈرن سے اوپن کالم

کے قاصد تک پہنچانے سے اور پہرہ اوپن کالم آف سکوڈرنس کو ویل ان ٹو لائن

کرنے سے جس طرف کو چاہیے۔ اس آخر کام میں جو سکوڈرن اس سکوڈرن کے

میں ہیں جس پر کالائن بنائی ہے فورزا بوٹ کیے جاویں گے اور اپنے درست فاصلہ

تک ریٹائر کریں گے تب ان کو ان کے اصل فرنٹ کی طرف فورزا بوٹ کیا جاوے گا

اس کام میں یہ کمان دی جاوے گی۔ لائن ٹو دی ریٹ (یا لفٹ) ان دی

فلان سکوڈرن۔

(۹)۔ ریٹائرمنٹ کو آرٹر کالم یا کلوز کالم کا کام فورزا بوٹ

مین می  
کے اصل رائیٹنگ  
کو ہونی چاہیے  
فقط

تسمیت

تمام شد

